

### Caractéristiques générales

Architecture:	Berret/Racoupeau Yacht Design	Réservoir eau douce	400 l approx
Constructeur:	Wauquiez	Capacité en carburant	220 l. approx
Longueur hors tout	12,35 m / 40' 6"	Motorisation	55CV
Longueur flottaison	11,11 m / 38' 6"	Voilure :	
Bau maximum	3,85 m / 12'7"	Grand voile	50,00 m2 approx
Tirant quille standard	2,30 m / 7'7"	Génois	50,00 m2 approx
Tirant d'eau quille courte	1,85 m / 6'1"	- I	15,69 m approx
Déplacement lège	8600 kg / 18960 lbs approx	- J	4,12 m approx.
Déplacement maxi	2700 kg / 5950 lbs approx	- P	15,00 m approx.
Lest	2900 kg / 6390 lbs approx	- E	5,90 m approx
Couchage	6		
Conception (CE)	A : 7 / B : 8 / C : 10		

### Construction

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa, mis en œuvre suivant la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus / résine optimal,
- Protection anti-osmose par l'application de résines vinylester pour les couches externes du sandwich,
- La Coque intègre une structure monobloc de varangues et de longerons,
- Une reprise de stratification relie les varangues principales au fond de Coque dans La zone de lest,
- Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont afin de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble,
- Le pont est réalisé en sandwich polyester/mousse suivant la technique de l'infusion, et relié à La coque par collage polyuréthane et fixation mécanique,
- La mèche composite du safran est montée sur deux paliers à roulements à aiguilles,
- La quille en plomb est fixée avec boulons inox,
- Le fond et les banquettes du cockpit, les passavants et le roof sont lattés de teck.

### Gréement

- Mât SPARCRAFT\* posé sur la quille, en aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche poussantes, sans bastaques,

- Gréement dormant en monotoron inox,
- Réglage de tension du pataras par vérin hydraulique,
- Enrouleur de génois,
- 2 balcons arrière inox avec filière de fermeture,
- 1 balcon avant en inox avec marche,

### Equipement de pont

- Deux barres à roue JEFA\* aluminium gainée, diamètre 90 cm,
- Pouliage à billes et rails HARKEN\*,
- Bloqueurs de drisses SPINLOCK\*,
- 2 winchs primaires 50.2STA HARKEN\*,
- 2 winchs secondaires 40.2STA HARKEN\*,
- 2 winchs de manœuvres 40.2STA HARKEN\*,
- 2 coffres dans les bancs de cockpit,
- Gréement courant complet,
- 7 panneaux de pont ouvrants,
- 2 grands hublots fixes de chaque côté sur l'hiloire de rouf pour l'éclairage naturel du carré avec 4 panneaux ouvrants,
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour la cabine arrière,
- 2 manches à air avec dorades pour l'aération du carré,
- 6 hublots de coque (2 / Cab AR 2 / Carré 2 / Cab Avant),

- 2 coffres sous le banc barreur,
- 1 coffre de cockpit pour rangement 2 bouteilles de gaz et radeau de survie,
- Douchette de cockpit,
- Commande de moteur et tableau de contrôle,
- Six taquets d'amarrage inox escamotables type papillon (2 à l'avant, 2 au maître bau, 2 à l'arrière),
- Table de cockpit amovible,
- Echelle de bain inox escamotable,
- Filières doubles et chandeliers inox, avec ouvertures de coupée à bâbord et tribord,
- 2 cadènes articulées dans le cockpit,
- Alimentation secteur avec prise de quai,
- Feu Mât "Triwhite".

### Mouillage

- Guindeau électrique horizontal sous le pont, avec poupée et barbotin séparés,
- Ferrure d'étrave inox avec double davier,
- Protection inox sur l'avant du puits à chaîne,
- Mouillage complet conforme aux normes françaises en vigueur,
- Grand coffre à mouillage avec fixation du câblot.

### Aménagements

Ebénisterie intérieure en teck égrainé et ciré.

### Descente

- Panneau de descente en Plexiglas escamotable dans le pont,
- 2 mains courantes en teck dans la descente,
- Echelle de descente inox avec marches incurvées en teck lamellé-collé et antidérapant,
- Accès moteur sous l'échelle de descente, par la cabine arrière et par le compartiment douche,
- 1 salle d'eau arrière à bâbord de la descente avec WC (réservoir d'eau noires), lavabo, armoire de toilette, rangements, accessoires. Douche indépendante, avec penderie à cirés, rangements étanches et panneau d'aération.

### Carré

- Table centrale en 2 parties, banquettes avec mousse double densité formant 2 couchettes de mer, coffres sous les banquettes,
- Placards et équipets le long de la coque,
- Grande table à cartes à bâbord, avec pupitre et

rangements, bibliothèque, panneau électrique et console pour l'électronique de bord,

- Siège navigateur incurvé avec coussin et dossier (rangements sous le siège),
- 1 grand panneau de pont avec store "skyscreen/flyscreen".

### Cabine propriétaire à l'avant

- Lit double central avec matelas, penderie, tiroirs sous le lit, nombreux équipets et coiffeuse, 3 panneaux ouvrants,
- 1 panneau de pont avec store "skyscreen / flyscreen".

### Cabine double à l'arrière tribord

- Lit double avec matelas, penderie, placard et équipets,
- 1 panneau & 1 hublot ouvrants,
- 1 panneau de pont avec store "skyscreen - flyscreen",
- Nombreux rangements.

### Cuisine :

- Cuisine en « L » à tribord de la descente,
- Espace de travail en marbre de synthèse ou zinc, nombreux rangements et tiroirs, vaisselle exclusive Wauquiez pour 6 personnes,
- Réchaud / four 2 feux inox sur cardans avec plateau de protection démontable,
- Evier inox 2 bacs avec eau chaude et froide,
- Réfrigérateur 12 V,
- Glacière,
- Hublot & panneau ouvrants au dessus de la cuisine avec store "skyscreen-flyscreen".

### Mécanique

- Moteur YANMAR Saildrive 55cv de série,
- Alternateur 14V/60A,
- Réservoir G.O. polyéthylène 220l avec jauge.
- Hélice tripale fixe,
- Isolation complète du compartiment moteur par mousse 40 mm auto-extinguible,
- Pompes de cale manuelle et électrique (30L/min.),
- Accès moteur par la descente, par la cabine arrière et par le compartiment douche.

### Electricité

- Pour le service, 2 batteries 12 volt de 140A,

- Pour le moteur, 1 batterie 12 volt de 88A,
- Chargeur de batterie 25A avec répartiteur de charge,
- Tableau électrique principal 12V/220V (ou 12V/110V),
- Eclairage LED intégré dans les plafonds et en appliques, et liseuses en tête de couchettes.

#### **Plomberie**

- 2 réservoirs polyéthylène avec jauges électriques (Capacité totale eau douce 400l environ),
- Ballon d'eau chaude de 42 l avec réchauffage soit par le moteur, soit par une résistance 220V ou 110V,
- Circuit d'eau sous pression, avec pompe 12V et ballon d'expansion,
- Réservoir d'eaux noires 85 l.

#### **Equipements de confort**

- Hi-fi Stereo radio / CD
- Rideaux pour toutes les ouvertures cabines et carré.

*\*ou similaire*



### General characteristics

Designer: Berret/Racoupeau Yacht Design	Fresh water capacity	400 l / 105 US gal. approx
Builder Wauquiez	Engine	220 l / 58 US gal. approx
L.O.A 12,35 m / 40' 6"	Fuel capacity	55HP
L.W.L. 11,11 m / 38' 6"	Sail plan:	
Maximum beam 3,85 m / 12' 7"	Main sail	50,00 m2 approx./ 538 sq.ft
Standard Draft 2,30 m / 7' 7"	Genoa	50,00 m2 approx./ 538 sq.ft
Shoal Draft 1,85 m / 6' 1"	- I	15,69 m / 51' 6" approx
Light displacement 8600 kg / 18960 lbs approx	- J	4,12 m / 14' approx.
Ballast Std Draft 2700 kg / 5950 lbs approx	- P	15,00 m / 49' 3" approx.
Ballast Shoal Draft 2900 kg / 6390 lbs approx	- E	5,90 m / 19' 4" approx
Berth 6		
Design Category (CE) A : 7 / B : 8 / C : 10		

### Construction

- GRP and balsa sandwich hull construction, using the infusion process for an optimum fibre / resin ratio,
- Protection from osmosis with vinylester resins for the external layers of the sandwich,
- The hull incorporates a one piece floors & stringers structure,
- Main floors are glassed to the hull in the keel attachment area for extra strength,
- Bulkheads glassed and / or bonded to the hull and deck for added stiffness,
- GRP & foam sandwich deck construction, hull to deck joint via polyurethane adhesive and mechanical fastening,
- Composite rudder stock, with upper and lower rudder needle bearings,
- Lead keel with stainless steel bolts,
- Teak covered cockpit floor and seats, sidewalks and coachroof.

### Rigging

- Keel stepped SPARCRAFT\* aluminium anodised mast, 2 swept back spreader levels, without running backstays,
- Stainless steel standing rigging,
- Backstay tension adjustment with hydraulic adjuster on split backstay,
- Headsail furling system with stainless steel drum

protection,

- 2 stainless steel pushpits with closing gate
- 1 stainless steel open type pulpit.

### Deck fittings

- Two 90 cm diameter covered JEFA\* aluminium steering wheels,
- HARKEN\* sheet tracks and ball bearing cars,
- SPINLOCK\* (or similar) halyard rope clutches,
- 2 HARKEN\* 50.2STA self tailing stainless steel primary winches,
- 2 HARKEN\* 40.2STA self tailing stainless steel secondary winches,
- 2 HARKEN\* 40.2STA self tailing stainless steel manoeuvring winches on coachroof,
- 2 lockers in cockpit seats,
- Complete running rigging,
- 7 opening deck hatches,
- 2 large fixed portholes alongside the coachroof coaming for saloon lighting, with 4 opening hatches for extra ventilation,
- 1 opening portlight in cockpit well for aft cabin,
- 2 dorade boxes on deck for extra saloon ventilation,
- 2 non opening portholes in hull (2/Aft cabin 2/Saloon 2/Front cabin),
- 2 lockers under helmsman seat,
- 1 cockpit lockers for 2 gas bottles and life-raft

storage,

- Deck shower,
- Engine control throttle and engine control panel,
- 6 tilting stainless steel mooring cleats (2 aft, 2 amidships 2 fwd),
- Removable cockpit table,
- Stainless steel bathing ladder,
- Double stainless steel lifelines & stanchions with opening gates to port, starboard, and on stern,
- 2 articulated padeyes in cockpit,
- Shore power cable and plug,
- Triwhite mast light.

### **Mooring equipment**

- Electric anchor windlass with separate chain and rope gipsies,
- Stainless steel bow fitting with double rollers,
- Stainless steel deck protection in front of anchor locker,
- Complete anchoring system,
- Large anchor locker with mooring line attachment.

### **Accommodation**

- Beeswaxed Wauquiez teak finish throughout.

### **Companionway**

- Companionway door sliding in deck,
- 2 teak handrails on each side of companionway,
- Stainless steel companionway stairs with curved teak steps, non skid protection,
- Engine access under companionway stairs, from aft cabin and shower compartment,
- Bathroom to port of companionway with WC, washbasin with black water tank, cupboard with mirror, storage space, accessories. Fully enclosed stall shower with wet locker and waterproof storage compartments and opening hatch.

### **Saloon**

- 2 part saloon table with settee / sea berth on each side (double density cushion foam), lockers under seats, cupboards and lockers alongside the hull,
- Large chart table to port with chart stowage, book shelf and lockers, electric panel and console for navigation instruments,
- Curved chart table seat with cushion and

backrest (storage under seat),

- Large opening hatch with "skyscreen/flyscreen store.

### **Owner's cabin forward**

- Large "V" double berth with mattress, hanging locker, drawers under the bed, Vanity with mirror, numerous lockers and 3 opening hatches,
- 1 opening hatch with "skyscreen/flyscreen store.

### **Double aft cabin to starboard**

- Double bed with mattress, hanging locker, cupboard and storage space, lockers,
- 1 opening hatch and 1 opening port for ventilation,
- 1 opening hatch with "skyscreen/flyscreen store.

### **Galley**

- "L" shaped galley to starboard of companionway,
- Zinc or synthetic marble working space, numerous lockers and drawers, exclusive crockery for 6,
- Gimballed stainless steel 2 burner stove with oven (cover usable as a tray),
- Double stainless steel sink with hot & cold fresh water,
- 12 V side loading refrigerator,
- icebox,
- Opening port and opening hatch with "skyscreen-flyscreen" above galley.

### **Engine equipment**

- YANMAR 55Hp Saildrive diesel engine (other engines possible),
- 14 volt 60 Amp/h alternator,
- Polyethylene 220 litres (58 US gal.) fuel tank with gauge,
- 3 bladed fixed propeller,
- Complete engine compartment insulation with non flammable 40 mm foam,
- Electric (30 L/min.) and manual bilge pumps,
- Engine access via companionway, aft cabin and shower compartment.

### **Electrics**

- 12 volt service batteries (2x 140 Amp/h),
- 12 volt engine battery ( 1 x 88 Amp/h),
- 25 Amp automatic battery charger with

repartitor,

- Main electric panel with 12/220 or 12/110 volt functions,
- LED lighting integrated in ceilings and reading lights at head of berths.

#### **Fresh / Black water**

- 2 polyethylene fresh water tanks with electric gauge (Total fresh water capacity 400 litres approx. / 103 US gal.,
- 42 litres (11 US gal.) hot water tank with heating from engine or electric 220 or 110 volt coil,
- Pressurised freshwater system with 12 volt pump and expansion tank,
- 85 litres (23 US gal.) black waters holding tank.

#### **Comfort equipment**

- Stereo radio / CD player,
- Curtains on portholes and windows in saloon & cabins.

*\*or similar*