

# RM 1350

Era il 2007 quando nacque la prima idea di un 45 piedi che, nella consuetudine della produzione RM Yachts, non si concedesse a compromessi ma fosse in grado di offrire "tutto o niente" ai propri acquirenti. Da lì, grazie alla collaborazione con l'architetto Lombard e Edouard Delamare, si è finalmente arrivati all'RM 1350. Le imbarcazioni RM sono da considerare dei veri e propri Fast Ocean Sailing Yachts, performanti, veloci e adatti anche a lunghe navigazioni.

L'ammiraglia di questa categoria offre una serie di caratteristiche eccellenti, a partire dal design straordinario e dalla massima sicurezza in navigazione, fino al pozzetto, ampio ed ergonomico.

Grande cura è stata posta anche nello studio degli interni, perfettamente ottimizzati e valorizzati da una grande luminosità. Ma la vera qualità preponderante è sicuramente l'eccezionale stabilità che ne migliora senza dubbio le prestazioni veliche. I designer Jeane-Pierre Gousseau, della Aekipo, è responsabile dell'arredamento degli interni, disponibile in due versioni, quella alla moda, con colori accesi e divertenti, denominata San Francisco, e quella più classica e con i toni grigi e i dettagli in teak, che ha preso il nome di Nantucket.

L'ampio tavolo da carteggio si trova in posizione rialzata e consente di avere una visuale panoramica a 180° e di controllare la navigazione con il pilot automatico. La cuccetta di guardia sembra ispirata a quella del navigatore dei 60 piedi da regata; in più è presente un locale tecnico di notevoli dimensioni che consente la manutenzione del motore, degli impianti elettrici e componenti vari, e di stivare in maniera ordinata e sicura tutto il materiale utile per la navigazione.

Come tutti gli RM, anche il modello 1350 è costruito in compensato marino e resina epossidica. Questa scelta strutturale porta ad avere diversi vantaggi: primo fra tutti, la longevità dello scafo, che durerà a lungo nel tempo in quanto non ci sarà rischio di osmosi, delaminazione, elettrolisi; l'altro vantaggio è dato dalla rigidità, in quanto meno uno scafo è sottoposto a pressioni e deformazioni, più l'intera barca è sicura; si va a guadagnare anche in termini di leggerezza e solidità dello scafo, in quanto, proprio per la minore densità, il compensato marino risulta molto più leggero e resistente di altre strutture in vetroresina di peso equivalente; ultimo vantaggio si ha dall'utilizzo del Kevlar, la





fibra che riveste completamente lo scafo e che consente di proteggerlo da ostacoli spigolosi o da urti con oggetti galleggianti.

Dunque, in sostanza, è stato fatto tutto, il possibile e l'impossibile, per proporre un'imbarcazione sicura, moderna ed agevole, attraverso lo stile, il buon gusto e soprattutto le più innovative tecniche costruttive.



#### **Scheda Tecnica**

Lunghezza f.t.	13,60 mt
Lunghezza al galleggiamento	12,85 mt
Larghezza	4,50 mt
Pescaggio bichiglia (1 pala del timone)	1,95 mt
Pescaggio monochiglia (doppia pala del timone)	2,45 mt
Altezza massima	20,51 mt
Dislocamento leggero	9,2 t
Dislocamento a pieno carico	12,5 t
Motorizzazione	Volvo D2.75
Capacità serbatoio acqua dolce	600 lt
Capacità serbatoio carburante	300 lt

#### **Per informazioni**

#### **TOP YACHTS S.R.L.**

Box 25 - Cala Galera

58018 Porto Ercole

Tel 0564 830234 - Fax 0564 830235

[www.top-yachts.com](http://www.top-yachts.com) - [ty@top-yachts.com](mailto:ty@top-yachts.com)